

Bentley Motors Japan 自動車リサイクル法に基づくリサイクル料金

(参考データ)

ベントレー リサイクル料金一覧(既販車)

単位:円(台当り税込価格)

| モデル名 | 型式 | ASR料金 | エアバッグ類 料金 | フロン類 料金 | 情報管理 料金 | 資金管理 料金 | リサイクル料金 |
|--------------------------------|------------|--------|--------------|------------|------------|------------|---------------|
| アルナーヅR | ABA-BLC | 17,070 | 5,050 | 2,100 | 230 | 380 | 24,830 |
| | GH-BLC | 17,070 | 5,050 | 2,100 | 230 | 480 | 24,930 |
| アルナーヅRL | ABA-BLE | 17,530 | 4,310 | 2,100 | 230 | 380 | 24,550 |
| | GH-BLE | 17,530 | 4,310~5,050 | 2,100 | 230 | 480 | 24,650~25,390 |
| アルナーヅT | ABA-BLF | 17,070 | 5,050 | 2,100 | 230 | 380 | 24,830 |
| | GF-BLF | 17,070 | 5,050 | 2,100 | 230 | 480 | 24,930 |
| | GH-BLF | | | | | | |
| アズール | ABA-BDC | 18,160 | 4,310 | 2,100 | 230 | 380 | 25,180 |
| | GF-BK | 17,420 | 2,740 | 2,100 | 230 | 480 | 22,970 |
| ブルックランズ | ABA-BCC | 17,930 | 3,630 | 2,100 | 230 | 380 | 24,270 |
| | | | 4,310 | | | | 24,950 |
| アルナーヅ レッドレーベル | GF-BLC | 16,730 | 2,740 | 2,100 | 230 | 480 | 22,280 |
| アルナーヅ レッドレーベルLWB | GF-BLE | 17,240 | 2,740 | 2,100 | 230 | 480 | 22,790 |
| コンチネンタルR | GF-BB | 16,500 | 2,740 | 2,100 | 230 | 480 | 22,050 |
| コンチネンタルT | GF-BU | 16,670 | 2,740 | 2,100 | 230 | 480 | 22,220 |
| | GH-BU | 16,840 | | | | | 22,390 |
| ミュルザンヌ | ABA-BB3Y | 17,650 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 22,290 |
| コンチネンタルFS (フライングスパー) | ABA-BECVA | 16,730 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 21,370 |
| | ABA-BSCKH | 16,840 | 6,120 | 2,100 | 130 | 380 | 25,570 |
| | ABA-BSBEB | | 5,740 | | 230 | | 25,290 |
| コンチネンタルGT | ABA-BFCVA | 15,410 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 20,050 |
| | AVA-BFCMM | 15,410 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 20,050 |
| | ABA-BFCKH | 15,810 | 5,740 | 2,100 | 130 | 380 | 24,160 |
| | ABA-BCBWR | 16,210 | 5,740 | 2,100 | 230 | 380 | 24,660 |
| | | | 6,120 | | | | 25,040 |
| | GH-BCBEB | 16,380 | 5,050 | 2,100 | 230 | 480 | 24,240 |
| コンチネンタルGTC | ABA-BGCVA | 16,730 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 21,370 |
| | ABA-BGCMM | 16,730 | 2,160 | 1,970 | 130 | 380 | 21,370 |
| | ABA-BGCKH | 17,130 | 5,740 | 2,100 | 130 | 380 | 25,480 |
| | ABA-BDBWR | 16,960 | 5,050 | 2,100 | 230 | 380 | 24,720 |
| | | | 5,400 | | | | 25,070 |
| | ABA-BDCKH | 16,960 | 5,400 | 2,100 | 230 | 380 | 25,070 |
| | ABA-BGDBD | 16,730 | 2,160 | 1,970 | 130 | 290 | 21,280 |
| コンチネンタル スーパースポーツ | ABA-BCCKH | 15,750 | 3,630 | 2,100 | 230 | 380 | 22,090 |
| コンチネンタル スーパースポーツ コンバーチブル | ABA-BDCKH | 16,440 | 3,630 | 2,100 | 230 | 380 | 22,780 |
| ミュルザンヌ (~16MY) | ABA-BBCZM | 17,650 | 2,160 | 1,970 | 130 | 290 | 22,200 |
| コンチネンタルGT | ABA-BFDDBD | 15,410 | 2,160 | 1,970 | 130 | 290 | 19,960 |
| コンチネンタルGT V8 (S) | ABA-BFCYC | 15,410 | 2,160 | 1,970 | 130 | 290 | 19,960 |
| コンチネンタルGT V8 (S) コンバーチブル | ABA-BGCYC | 16,730 | 2,160 | 1,970 | 130 | 290 | 21,280 |