

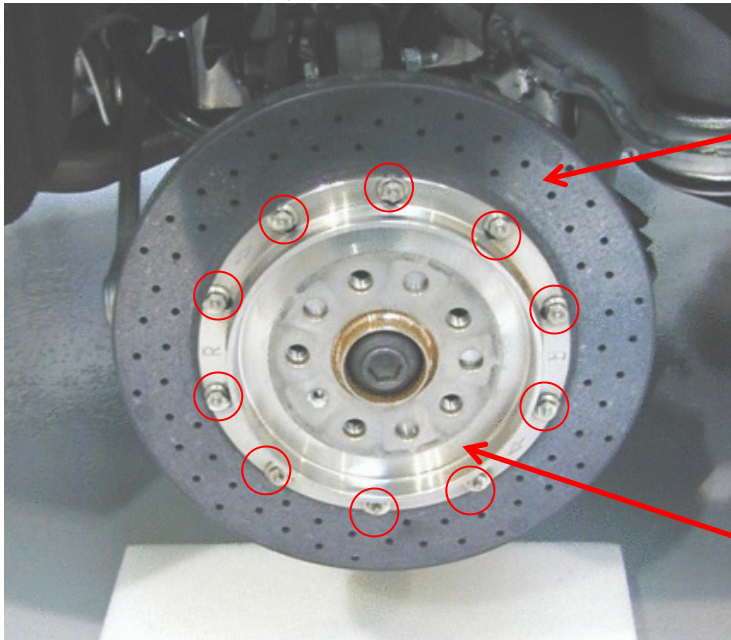
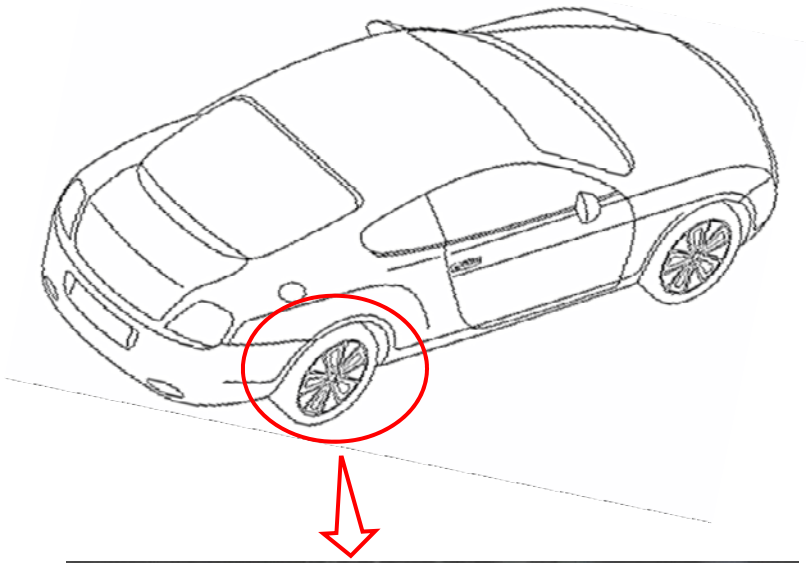
リコール届出日：平成25年12月4日

リコール届出番号	外—1986	リコール開始日	平成25年12月5日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 代表取締役社長 庄司 茂	製作国：イギリス 製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド 問合せ先：ベントレーコール（フリーダイヤル） 0120-97-7797	
不具合の部位（部品名）	ディスクローター取付ボルト（制動装置）		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	後輪ブレーキ用セラミック製ディスクローター装着車両において、ディスクローターをベルハウジングに取付けるためのボルトの材質が不適切なため、塩分濃度が高い環境下で使用した場合に、当該ボルトが腐食、破断し、走行中に異音及び振動が発生する事がある。		
改善措置の内容	全車両、後輪のディスクローター取付ボルトを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 自動車使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問により通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌には掲載しない。 対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に外—1986のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BCBWR	「コンチネンタルGT」	SCBCE63W37C041428～ SCBBE53W87C049112 平成18年9月1日～ 平成18年11月1日	14	
	ABA-BSBWR	「コンチネンタルGT Speed」	SCBCF63W18C050725～ SCBCF63W09C061684 平成19年7月25日～ 平成20年12月10日	21	
	ABA-BDBWR	「コンチネンタルフライングスパー Speed」	SCBBF53W29C061157～ SCBBF53W5AC063859 平成20年11月6日～ 平成21年10月9日	3	
	ABA-BCCKH	「コンチネンタル Super sports」	SCBCG43W0AC062727～ SCBCG43W7AC066645 平成21年6月21日～ 平成22年5月14日	12	
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年9月1日～ 平成22年5月14日	計50台	

【注意事項】リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



セラミック製ディスクローター

基準不適合発生箇所

取付ボルト（図中 10 箇所）

ベルハウジング（金属部分）

取付ボルトは各ディスクローターにつき10本、後輪左右で計20本使用されている

注意： は交換部品を示す。

不具合の内容

後輪ブレーキ用セラミック製ディスクローター装着車両において、ディスクローターをベルハウジングに取付けるためのボルトの材質が不適切なため、塩分濃度が高い環境下で使用した場合に、当該ボルトが腐食、破断し、走行中に異音及び振動が発生する事がある。

改善の内容

全車両、後輪のディスクローター取付ボルトを対策品と交換する。

識別

トランク内左側のメインシステムバッテリーの横に黄色のペイントを塗布する。