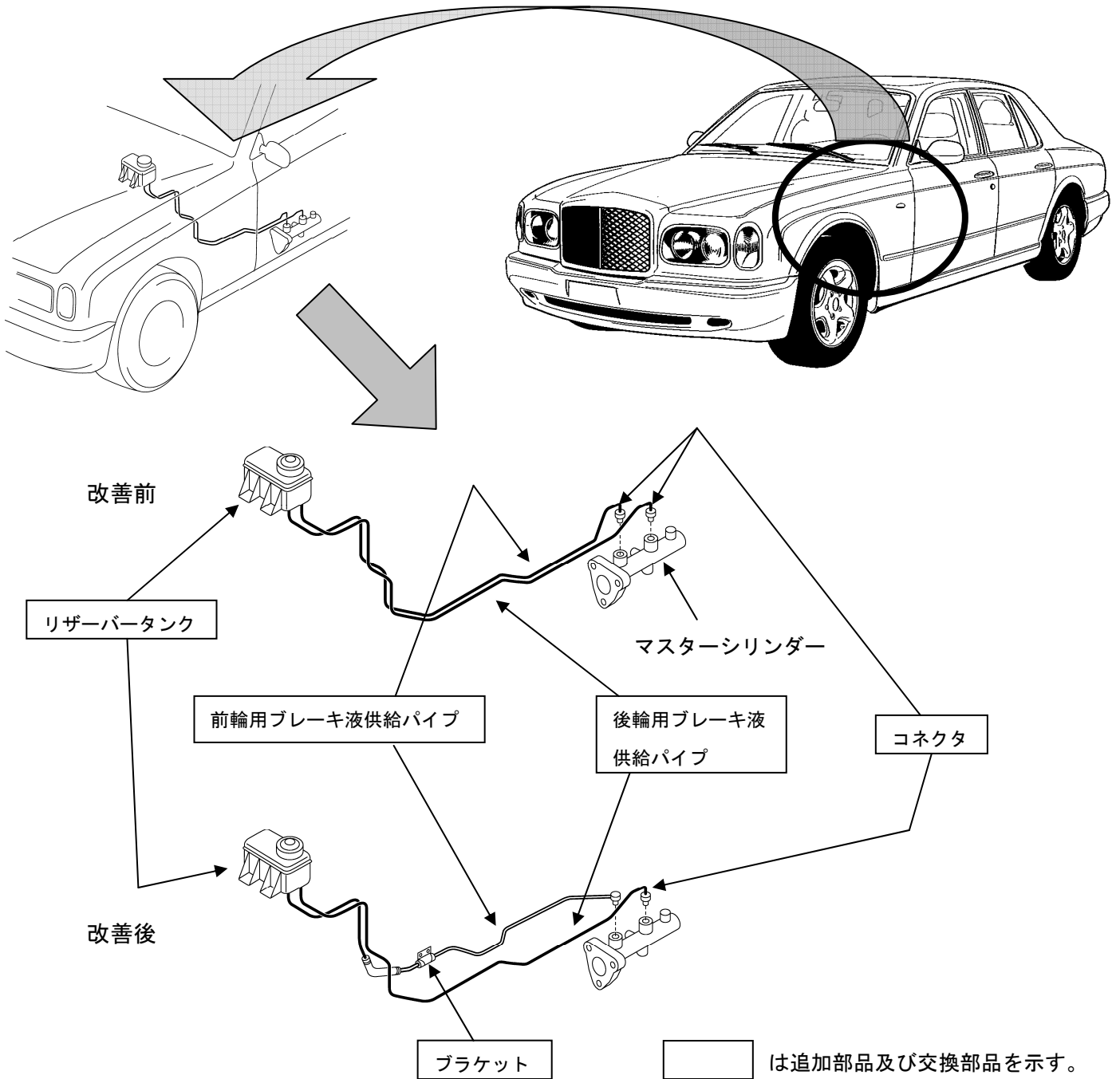


リコール届出番号	外—969	リコール開始日	平成14年8月30日
不具合の部位（部品名）	制動装置		
基準不適合状態にあると認める構造、措置又は性能の状況及びその原因	制動装置において、リザーバータンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプの形状が不適切なため、マスターシリンダ内に混入した微量の空気がリザーバータンクから放出されずに当該パイプ内に溜まり、ブレーキ操作時にマスターシリンダ内に再び流入することがあり、ブレーキペダルの踏み代が増し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・全車両、リザーバータンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを対策品と交換するとともにリザーバータンク、後輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを新品に交換する。 ・全車両、当該パイプを押さえるブラケットを追加する。 		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、後面ガラス左下隅に外—969のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	GF-BL	アルナージ	SCBLB51E6WCX01019 - SCBLB51E5YCX05100	37	
		アルナージ グリーンレーベル	1997(平成9)年12月16日～2000(平成12)年6月30日		
	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	SCBLC32E9YCX04001 - SCBLC31E32CH08394	97	
		アルナージ ルマン	1999(平成11)年9月10日～2001(平成13)年12月10日		
GF-BLE	アルナージ レッド レーベル ロング ホイールベース	SCBLE32E0YCX07511 - SCBLE31EX2CX19108	8		
ロールス ロイス	GF-AL	シルバーセラフ	SCALA61E7WCX01009 - SCALA62E32CX08841	102	
		シルバーセラフ ラストオブライン	1997(平成9)年10月17日～2002(平成14)年6月27日		
	GF-AD	パークワード	SCALD61E1YCH07501 - SCALD62E02CX19111	14	
			2000(平成12)年1月6日～2002(平成14)年6月27日		
計5型式	計8車種	製作期間全体の範囲 1997(平成9)年10月17日～2002(平成14)年6月27日		計258台	

改善箇所説明図



基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因

制動装置において、リザーバタンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプの形状が不適切なため、マスターシリンダ内に混入した微量の空気がリザーバタンクから放出されずに当該パイプ内に溜まり、ブレーキ操作時にマスターシリンダ内に再び流入することがあり、ブレーキペダルの踏み代が増し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善措置の内容

- ・全車両、リザーバタンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを対策品と交換するとともにリザーバタンク、後輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを新品に交換する。
- ・全車両、当該パイプを押さえるブラケットを追加する。