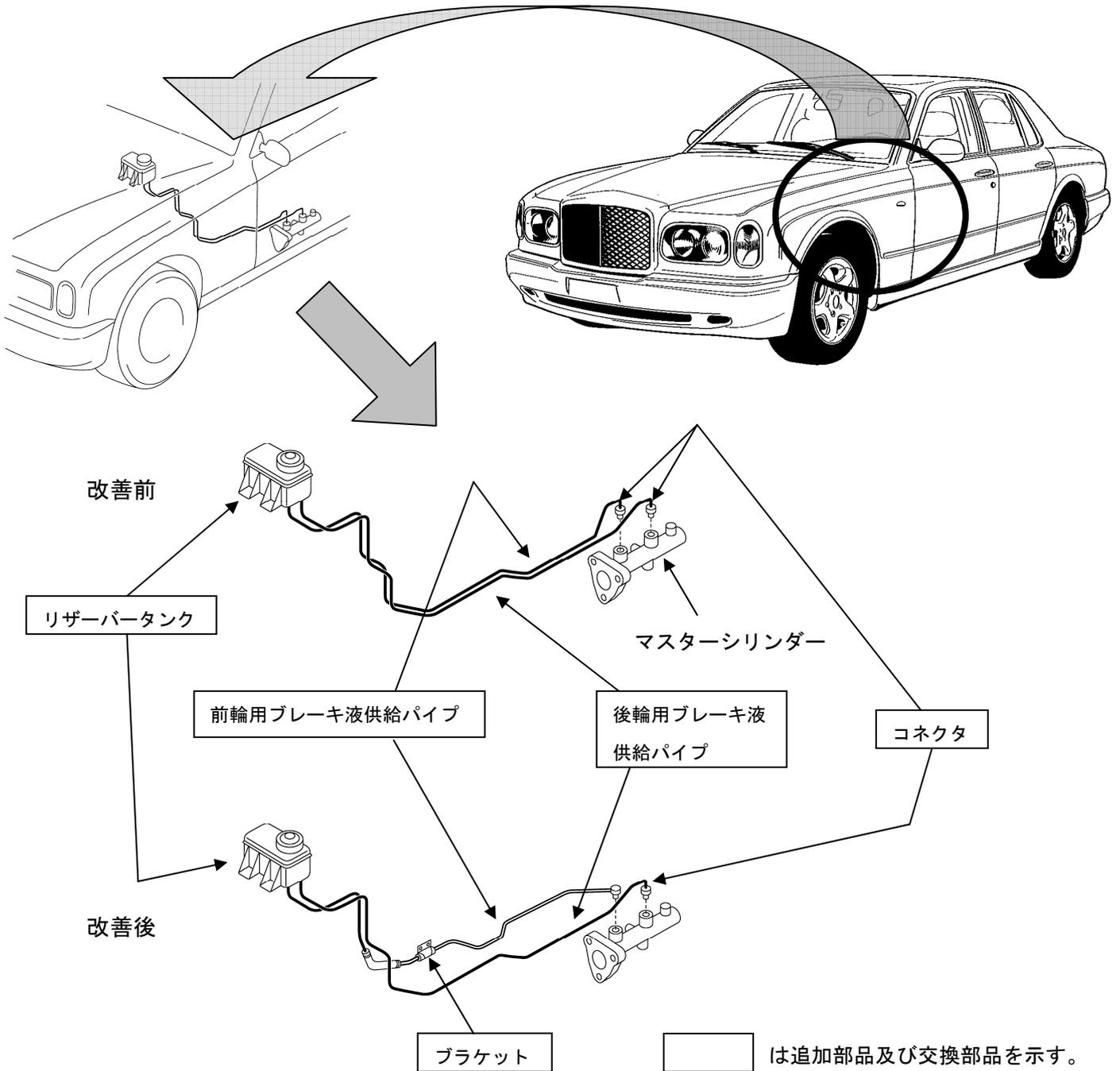


リコール届出番号	外—969	リコール開始日	平成14年8月30日
不具合の部位（部品名）	制動装置		
基準不適合状態にあると認める構造、措置又は性能の状況及びその原因	制動装置において、リザーバータンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプの形状が不適切なため、マスターシリンダ内に混入した微量の空気がリザーバータンクから放出されずに当該パイプ内に溜まり、ブレーキ操作時にマスターシリンダ内に再び流入することがあり、ブレーキペダルの踏み代が増し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・全車両、リザーバータンクからマスターシリンダへの前輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを対策品と交換するとともにリザーバータンク、後輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを新品に交換する。 ・全車両、当該パイプを押さえるブラケットを追加する。 		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、後面ガラス左下隅に外—969のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	GF-BL	アルナージ	SCBLB51E6WCX01019 - SCBLB51E5YCX05100	37	
		アルナージ グリーンレーベル	1997(平成9)年12月16日～2000(平成12)年6月30日		
	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	SCBLC32E9YCX04001 - SCBLC31E32CH08394	97	
		アルナージ ルマン	1999(平成11)年9月10日～2001(平成13)年12月10日		
GF-BLE	アルナージ レッド レーベル ロング ホイールベース	SCBLE32E0YCX07511 - SCBLE31EX2CX19108	8		
ロールス ロイス	GF-AL	シルバーセラフ	SCALA61E7WCX01009 - SCALA62E32CX08841	102	
		シルバーセラフ ラストオブライン	1997(平成9)年10月17日～2002(平成14)年6月27日		
	GF-AD	パークワード	SCALD61E1YCH07501 - SCALD62E02CX19111	14	
			2000(平成12)年1月6日～2002(平成14)年6月27日		
計5型式	計8車種	製作期間全体の範囲	計258台		
			1997(平成9)年10月17日～2002(平成14)年6月27日		

改善箇所説明図



基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因

制動装置において、リザーバタンクからマスターシリンダーへの前輪用ブレーキ液供給パイプの形状が不適切なため、マスターシリンダー内に混入した微量の空気がリザーバタンクから放出されずに当該パイプ内に溜まり、ブレーキ操作時にマスターシリンダー内に再び流入することがあり、ブレーキペダルの踏み代が増し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善措置の内容

- ・全車両、リザーバタンクからマスターシリンダーへの前輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを対策品と交換するとともにリザーバタンク、後輪用ブレーキ液供給パイプ及びコネクタを新品に交換する。
- ・全車両、当該パイプを押さえるブラケットを追加する。