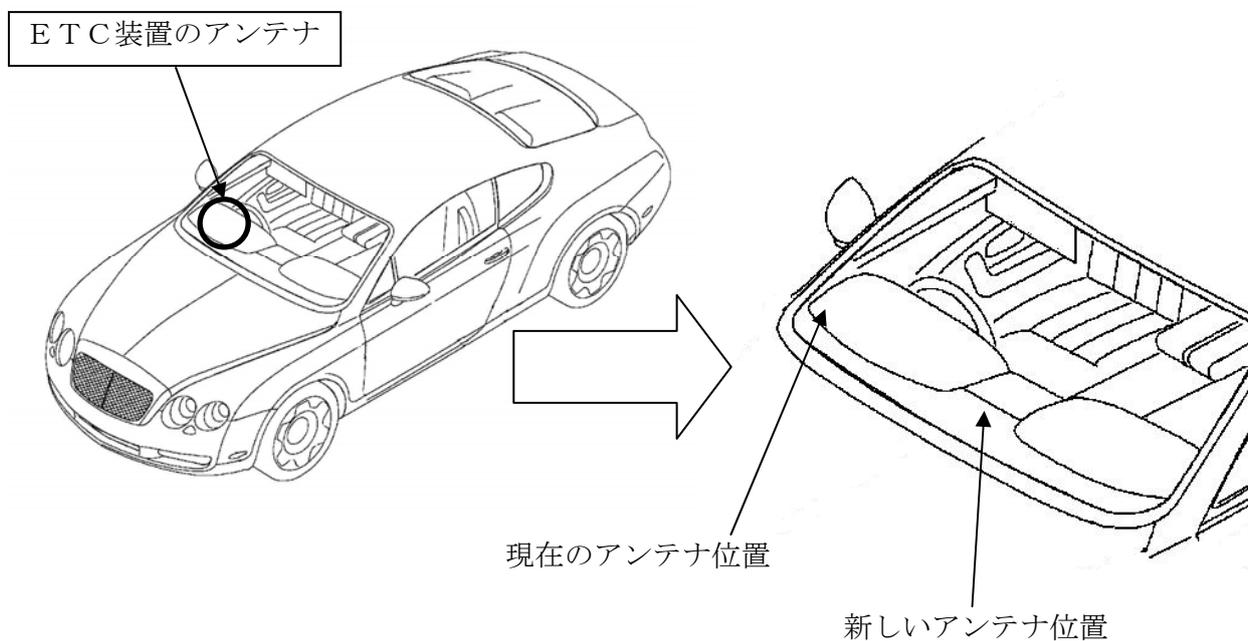


整理番号	S9025-S9027	サービスキャンペーン開始日	平成23年6月22日
不具合の内容	① 標準装着ETC装置のアンテナの取り付け方法が不適切なため、通信の受信感度が悪く、料金徴収所のゲートが開かない場合がある。 ② 幌の開閉位置を検出するポテンシオメーターの電気的耐久性が不十分のため、電動による幌の開閉が出来なかったり、開閉作動中に停止する場合がある。 ③ オプション装備の後輪専用応急用スペアタイヤを、商品性向上のため前後輪兼用応急用スペアタイヤへ変更する。		
改善の内容	① 全車両、新品のアンテナを改良された方法で取り付ける。 ② 全車両、ポテンシオメーターを対策品と交換する。 ③ 全車両、前後輪兼用応急用スペアタイヤと交換する。		
自動車利用者等に周知させるための処置	ダイレクトメールで通知する。		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BCBWR	コンチネンタルGT	SCBCE63W48C054240～ SCBCE63W6AC062832 平成19年11月29日～ 平成21年6月18日	56台	①56台
	ABA-BCBWR	コンチネンタルGT Speed	SCBCF63W78C053709～ SCBCF63WX9C062146 平成19年11月14日～ 平成21年3月5日	87台	①87台 ③9台
	ABA-BSBWR	コンチネンタルフライングスパー	SCBBE53W48C053787～ SCBBE53W8AC063065 平成19年11月14日～ 平成21年7月7日	125台	①125台
	ABA-BSBWR	コンチネンタルフライングスパー Speed	SCBBF53W29C057593～ SCBBF53W2AC062815 平成20年6月27日～ 平成21年6月23日	33台	①33台 ③1台
	ABA-BDBWR	コンチネンタルGTC	SCBDE23W47C041418～ SCBDE23W7AC062870 平成18年7月25日～ 平成21年6月25日	186台	①78台 ②186台
	ABA-BDBWR	コンチネンタルGTC Speed	SCBDF23W79C060285～ SCBDF23W59C061872 平成20年12月4日～ 平成21年2月26日	2台	①2台 ②1台
	ABA-BCCKH	コンチネンタルSuper sports	SCBCG43W0AC062727 平成21年7月16日	1台	①1台
	-BCBWR-	コンチネンタルGTC	SCBDE23W57C040598 ～SCBDE23W17C041196 平成18年6月21日～ 平成18年7月29日	2台	②2台
計5型式	計8車種	製作期間の全体の範囲 平成18年6月21日～ 平成21年7月16日	計492台	①382台 ②189台 ③10台	

改善箇所説明図 ①



現在、車両右側寄りのダッシュボード内に装着されているアンテナはそのまま残し、新しいアンテナをダッシュボード中央に取り付ける。
なお、アンテナはダッシュボード内の見えない位置に取り付けられている。

注意： は交換部品を示す。

不具合の内容

標準装着ETC装置のアンテナの取り付け方法が不適切なため、通信の受信感度が悪く、料金徴収所のゲートが開かない場合がある。

改善の内容

全車両、新品のアンテナを改良された方法で取り付け。

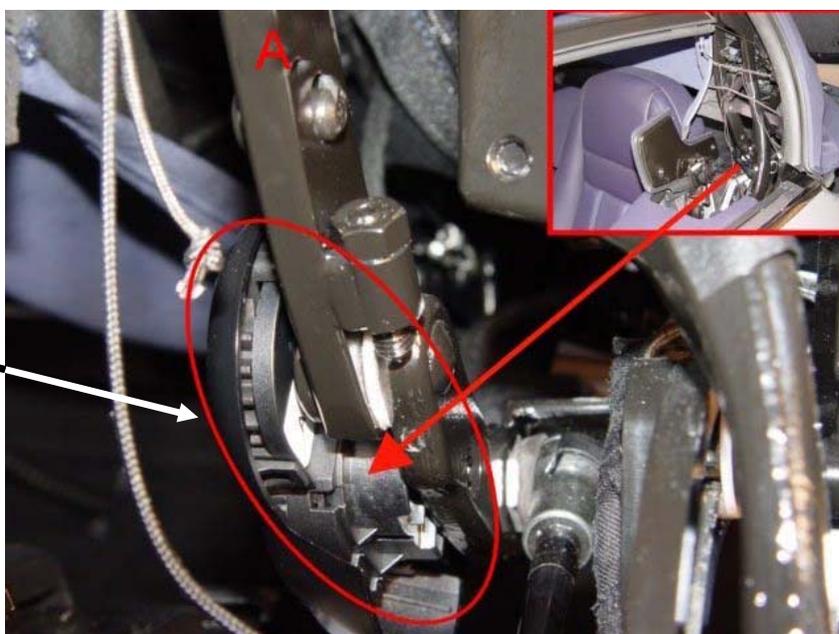
識別

トランクルーム内のフューズボックスに青色のペイントでスポットマークを付ける。

改善箇所説明図 ②



ポテンシオメーター



注意： は交換する部品を示す。

不具合の内容

幌の開閉位置を検出するポテンシオメーターの電氣的耐久性が不十分なため、電動による幌の開閉が出来なかったり、開閉作動中に停止する場合があります。

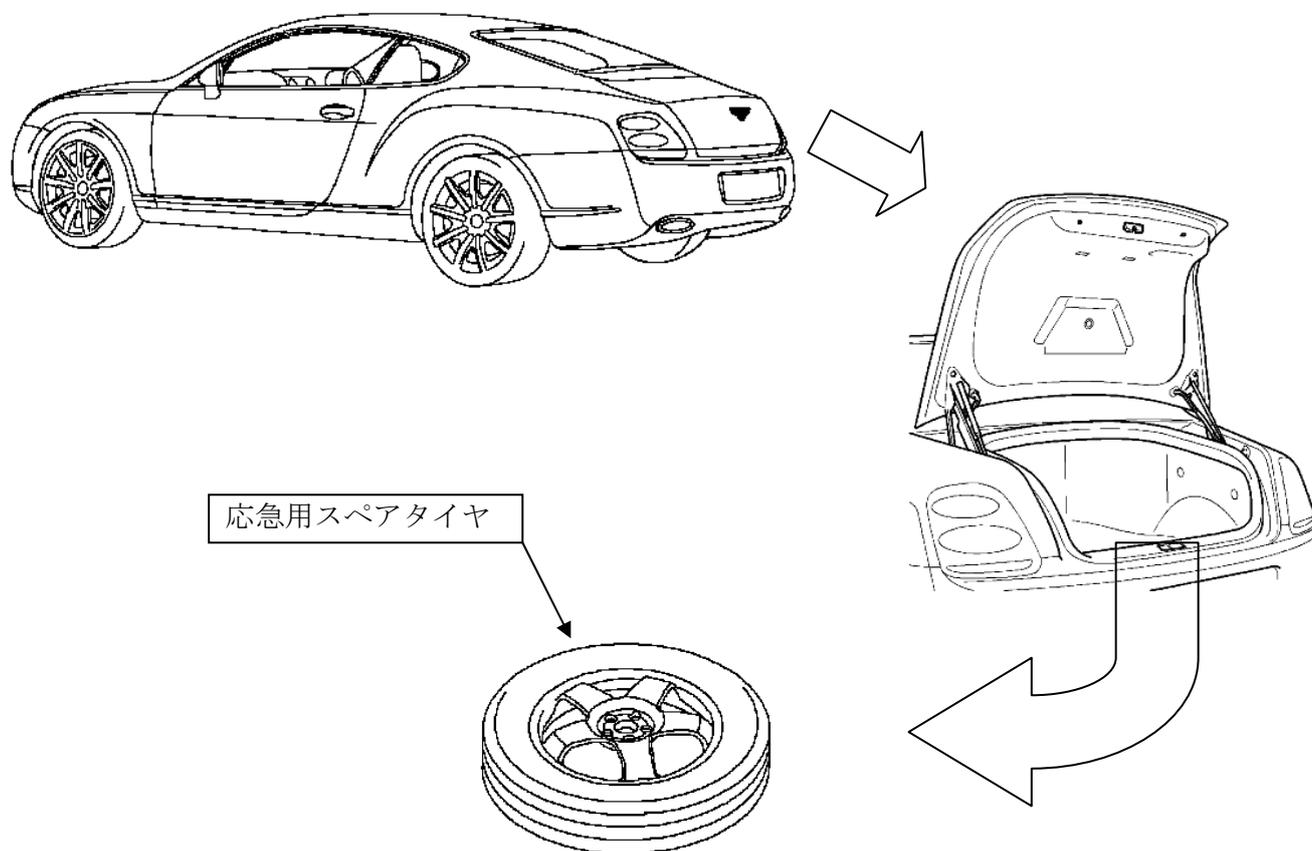
改善の内容

全車両、ポテンシオメーターを対策品と交換する

識別

トランクルーム内のフューズホルダに白色のペイントでスポットマークを付ける。

改善箇所説明図 ③



注意： は交換部品を示す。

不具合の内容

オプション装備の後輪専用応急用スペアタイヤを、商品性向上のため前後輪兼用応急用スペアタイヤへ変更する。

改善の内容

全車両、前後輪兼用応急用スペアタイヤと交換する。

識別

改良された応急用スペアタイヤには取り付けボルト穴近くに白ペイントスポットマークが付いている。