

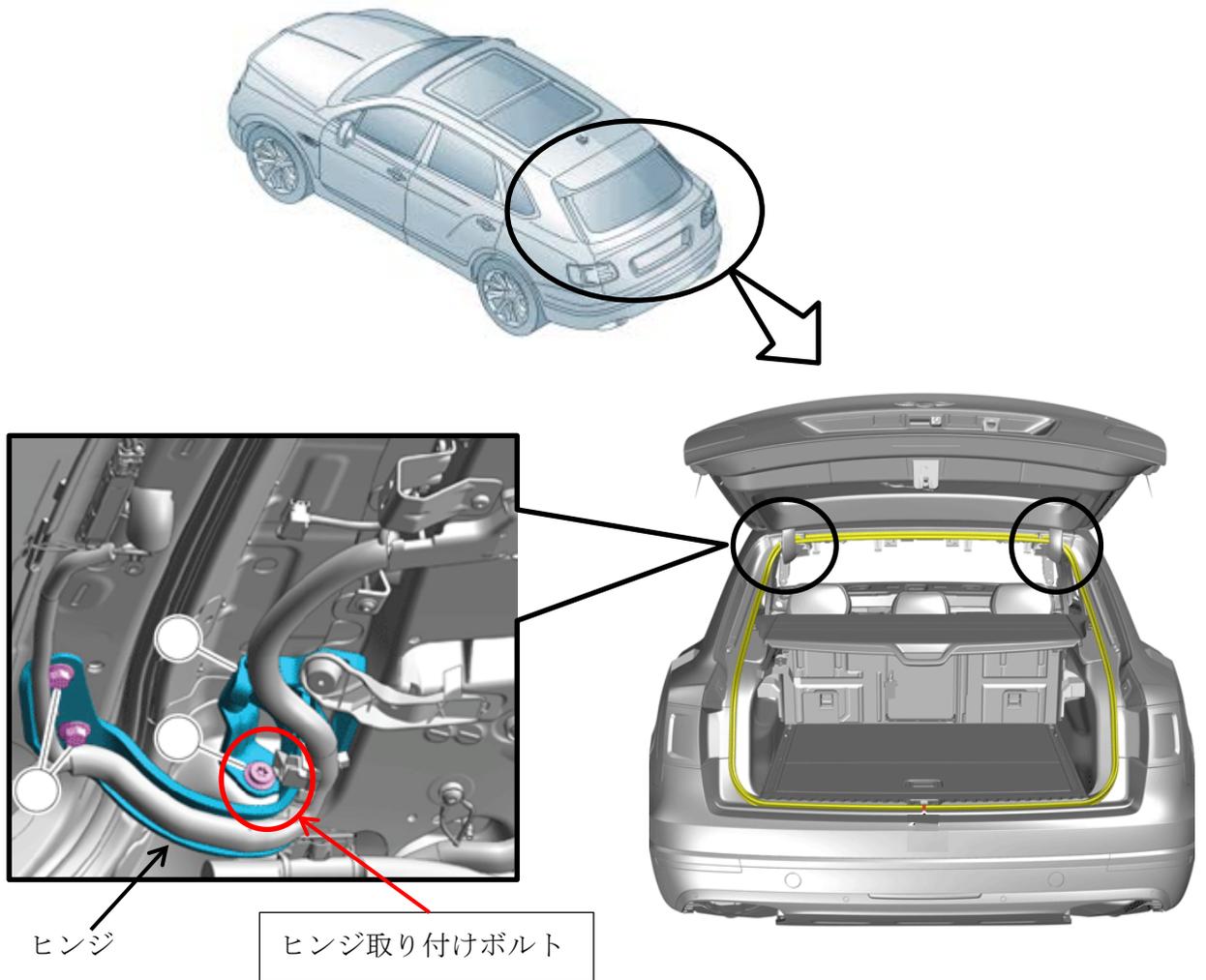
整理番号		サービスキャンペーン開始日	平成31年1月31日
不具合の内容	テールゲートヒンジを固定しているボルトの締め付けトルクが不足しているため、テールゲートの位置がずれるものがある。そのため、テールゲート開閉時にテールゲートの一部がボディに接触するおそれがある。		
改善の内容	全車両、テールゲートヒンジのボルトを対策品に交換し、新たに設定した締め付けトルクと角度で締付ける。		
自動車使用者等に周知させるための処置	ダイレクトメール、電話、訪問により通知する。		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BADDB	ベンテイガ W12	SJAAB14V0HC011148～ SJAAF14V6KC023607 平成27年12月22日～ 平成30年6月22日	328台	
ベントレー	ABA-BADCU	ベンテイガ V8	SJAAL14V7JC022585～ SJAAL14V2KC023595 平成30年3月20日～ 平成30年6月21日	55台	
	(計2型式)	(計2車種)	製作期間の全体の範囲 平成27年12月22日～ 平成30年6月22日	383台	

サービスキャンペーン対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量	備考
ベントレー	ABA-BADDB	ベンテイガ W12	普通・乗用	ステーションワゴン	DDB 5,945cc	
ベントレー	ABA-BADCU	ベンテイガ V8	普通・乗用	ステーションワゴン	DCU 3,996cc	

改善箇所説明図



注意： は交換する部品を示す。

不具合の内容

テールゲートヒンジを固定しているボルトの締め付けトルクが不足しているため、テールゲートの位置がずれるものがある。そのため、テールゲート開閉時にテールゲートの一部がボディに接触するおそれがある。

改善の内容

全車両、テールゲートヒンジのボルトを対策品に交換し、新たに設定した締め付けトルクと角度で締付ける。

識別

交換したボルトに赤色のペイントを塗布する。