

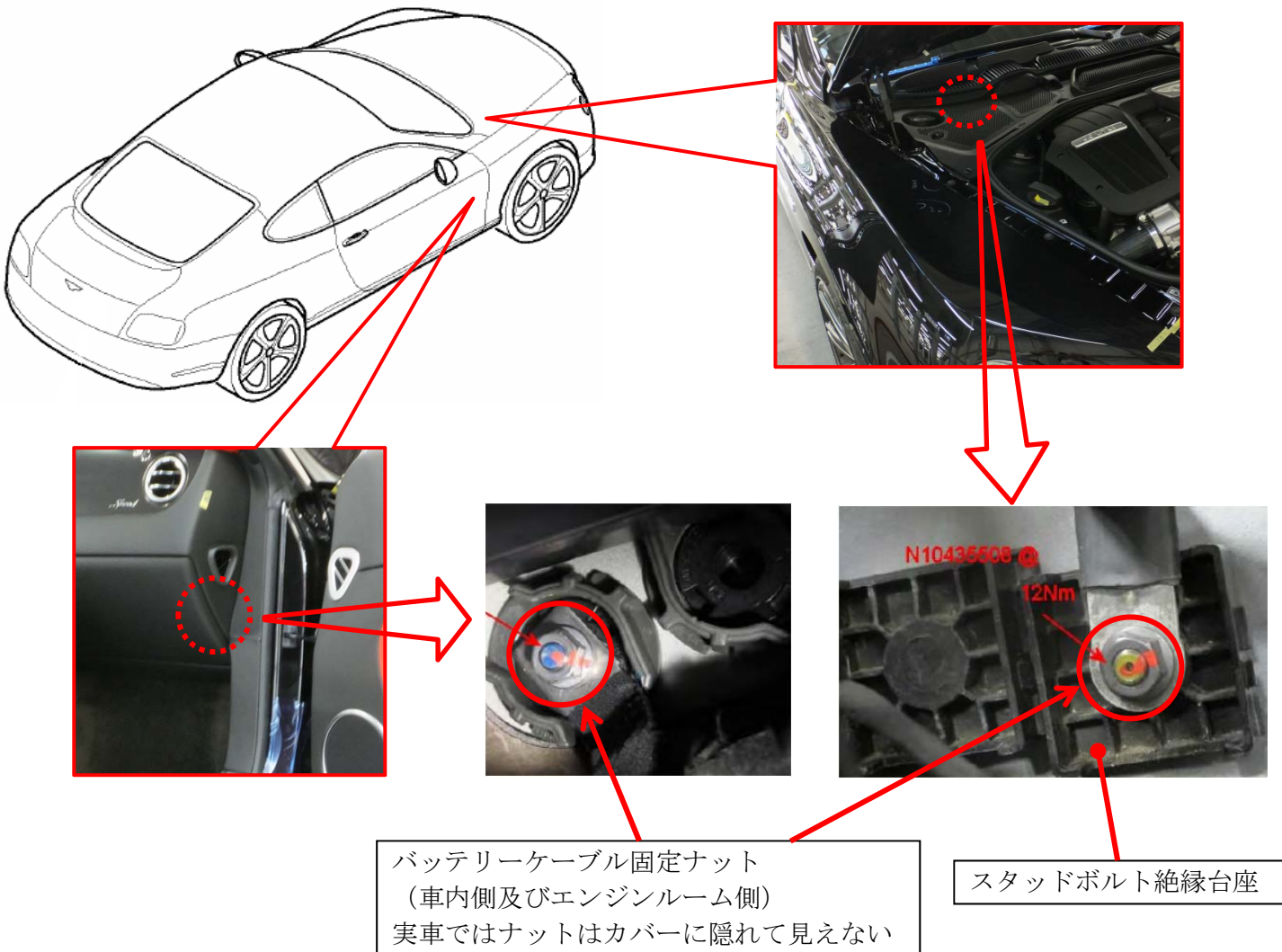
リコール届出日：平成27年11月27日

リコール届出番号	外-2255	リコール開始日	平成27年11月27日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 代表取締役社長 スヴェン・シュタイン	製作国：イギリス 製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド 問合せ先：ベントレーコール（フリーダイヤル） 0120-97-7797	
不具合の部位（部品名）	バッテリーケーブル接続ナット		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンルーム隔壁にバッテリーケーブル端子を固定するスタッドボルトにおいて、当該ケーブルを固定するナットの締め付けトルクが不適切なため、走行中の振動によりナットが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、バッテリーケーブル端子が接触不良となり、エンジンが始動不良となるほか、接触不良から抵抗値が上がることで発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ナットを対策品に交換し、適切なトルクで締め付ける。また、取付け部を点検し、変形しているものは新品と交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 自動車使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問により通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に外-2255のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BFCKH	コンチネンタルGT	SCBFE63W6CC071062～ SCBFE63W5CC077810 平成23年5月12日～ 平成24年3月14日	86	
	ABA-BFCVA	コンチネンタルGT	SCBFE63W9DC078041～ SCBFG63W9EC041048 平成24年3月23日～ 平成26年3月13日	52	
		コンチネンタルGT Speed	SCBFA63W3DC083943～ SCBFA63W3EC040026 平成24年12月15日～ 平成26年4月8日	51	
	ABA-BSCKH	コンチネンタル フライングスパー Speed	SCBBF53W2CC071601～ SCBBF53W8DC079249 平成23年6月15日～ 平成24年5月10日	25	
	ABA-BCCKH	コンチネンタル Super sports	SCBCG43W4CC071188～ SCBCG63W4CC071235 平成23年4月21日～ 平成23年5月12日	2	
	ABA-BECVA	フライング スパー W12	SCBEA53W0EC088394～ SCBEA53W4EC040896 平成25年8月6日～ 平成26年5月23日	171	
	ABA-BFCMM	コンチネンタル GT V8	SCBFJ63W3DC079259～ SCBFN63W2EC040605 平成24年5月11日～ 平成26年4月28日	211	

ABA- BGCKH	コンチネンタル GTC	SCBGE23W7CC076638～ SCBGE23W1CC077848 平成 24 年 2 月 2 日～ 平成 24 年 3 月 12 日	8	
ABA- BGCVA	GT Speed コンバーチ ブル	SCBGA23W7EC088190～ SCBGA23W9EC040674 平成 25 年 7 月 16 日～ 平成 26 年 4 月 30 日	11	
	コンチネンタル GTC	SCBGE23W4DC078591～ SCBGG23W9EC095298 平成 24 年 4 月 20 日～ 平成 26 年 2 月 18 日	19	
ABA- BGCMM	コンチネンタル GTC V8	SCBGJ23W4CC075958～ SCBGN23W1EC096533 平成 23 年 12 月 21 日～ 平成 26 年 3 月 19 日	46	
ABA- BFCYC	コンチネンタル GT V8	SCBFE63WXFC041597～ SCBFN63W6FC041757 平成 26 年 6 月 5 日～ 平成 26 年 6 月 6 日	3	
-BCCKH-	Continental GT	SCBFE63W3CC068989～ SCBFH63W1CC070019 平成 22 年 12 月 21 日～ 平成 23 年 2 月 12 日	3	
-BFCKH-	Continental GT	SCBFH63W4CC070175～ SCBFH63W8CC075931 平成 23 年 2 月 13 日～ 平成 23 年 12 月 15 日	6	
	Continental GTC	SCBGH23W7CC075769～ SCBGH23W7CC075769 平成 23 年 12 月 24 日～ 平成 23 年 12 月 24 日	1	
	Continental GT V8	SCBFJ63W8DC078849～ SCBFJ63W4DC078928 平成 24 年 4 月 27 日～ 平成 24 年 4 月 27 日	2	
不明	Continental GT Speed	SCBFB63W7DC082971～ SCBFB63W7DC082971 平成 24 年 11 月 3 日～ 平成 24 年 11 月 3 日	1	
-BECMM-	Flying Spur V8	SCBEN53W8EC096599～ SCBEN53W5EC096723 平成 26 年 3 月 21 日～ 平成 26 年 3 月 25 日	2	
不明	Flying Spur W12	SCBEB53W3EC086913～ SCBEB53WXEC088139 平成 25 年 6 月 12 日～ 平成 25 年 7 月 6 日	3	
-BFCMM-	Continental GT V8	SCBFE63W3EC040676～ SCBFE63W3EC040676 平成 26 年 5 月 1 日～ 平成 26 年 5 月 1 日	1	
-BGCMM-	Continental GTC V8	SCBGE23W1EC041144～ SCBGE23W1EC041144 平成 26 年 5 月 15 日～ 平成 26 年 5 月 15 日	1	
計 16 型式	計 16 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 12 月 21 日～ 平成 26 年 6 月 6 日	計 705 台	

改善箇所説明図



注意： は交換、又は点検して交換する部品を示す。

不具合の内容

エンジンルーム隔壁にバッテリーケーブル端子を固定するスタッドボルトにおいて、当該ケーブルを固定するナットの締め付けトルクが不適切なため、走行中の振動によりナットが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、バッテリーケーブル端子が接触不良となり、エンジンが始動不良となるほか、接触不良から抵抗値が上がることで発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、ナットを対策品に交換し、適切なトルクで締め付ける。また、取付け部を点検し、変形しているものは新品と交換する。

識別

エンジンルーム側のスタッドボルト絶縁台座のナットカバーに白色のペイントを塗布する。